



中华人民共和国国家标准

GB/T 5053.3—2006/ISO 4091:2003
代替 GB/T 5053.3—1985

道路车辆 牵引车与挂车之间电连接器 定义、试验方法和要求

Road vehicles—Connectors for the electrical connection of
towing and towed vehicles—Definitions, tests and requirements

(ISO 4091:2003, IDT)

2006-12-19 发布

2007-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
ISO 前言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	2
4.1 试样说明	2
4.2 试验顺序	2
4.3 试样要求	3
5 试验和要求	3
5.1 外观检查	3
5.2 尺寸测量	3
5.3 插入和拔出试验	3
5.4 锁止装置检查试验	4
5.5 弹出力试验	4
5.6 锁止装置和电缆线固定强度试验	4
5.7 低温剪切强度试验	4
5.8 载流能力试验	5
5.9 连接电阻(电压降)试验	5
5.10 电流循环试验	6
5.11 绝缘介电强度试验	6
5.12 水影响试验	6
5.13 静载荷试验	8
5.14 防尘试验	8
5.15 耐久性试验	8
5.16 振动试验	9
5.17 跌落试验	10
5.18 温度/湿度循环试验	10
5.19 盐雾试验	11
6 附加信息(材料说明)	13

前 言

本部分等同采用 ISO 4091:2003《道路车辆 牵引车和挂车之间电连接器 定义、试验方法和要求》(英文版)。

本部分与 ISO 4091:2003 相比,进行了以下编辑性修改:

- a) “本部分”代替“本国际标准”;
- b) 增加了我国标准的前言;
- c) 引用的标准中凡有等同采用国际标准的国家标准的,均改为相应国家标准;
- d) 4.1 中对试样的选取及编号作了说明;
- e) 5.19 中增加了引用的 ISO 9227 中有关盐雾试验的具体内容。

本部分代替 GB/T 5053.3—1985《汽车与挂车之间电连接器的试验方法与要求》。本部分与 GB/T 5053.3—1985 比较,主要增加了:

- a) 术语和定义(第 2 章);
- b) 试验顺序(4.2);
- c) 锁止装置检查试验(5.4);
- d) 弹出力试验(5.5);
- e) 锁止装置和电缆线固定强度试验(5.6);
- f) 低温剪切强度试验(5.7);
- g) 电流循环试验(5.10);
- h) 水影响试验(5.12);
- i) 静载荷试验(5.13);
- j) 防尘试验(5.14);
- k) 耐久性试验(5.15);
- l) 盐雾试验(5.19);
- m) 附加信息(材料说明)(第 6 章)。

本部分由中华人民共和国交通部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会(SAC/TC 114/SC 13)归口。

本部分起草单位:交通部公路科学研究院、中集车辆(集团)有限公司、江苏省交通科学研究院、吉林大学、积架宝威汽车配件(深圳)有限公司、江苏省公路学会。

本部分主要起草人:张学利、李永福、马凯、金明新、李显生、谢秋华。

本部分历次发布版本情况为:GB/T 5053.3—1985。